

DEUTZ 400-460 kVA

Teknik Özellikler



DİZEL MOTOR

- DEUTZ 1015 serisi ağır hizmet tipi jeneratör motoru
- 4 zamanlı, su soğutmalı, turboşarj intercooler
- Direkt enjeksiyonlu
- Elektronik governör sistemli
- 24 volt marş motoru ve şarj alternatörülü
- Değişebilir; hava, yakıt ve yağ filtrelili
- Tropikal tip radyatörlü
- Esnek yakıt hortumlu
- Yağ boşaltma vanası ve uzatma hortumlu
- Endüstriyel kapasite susturucu ve egzoz spirali veya kompensatör
- Bakımsız tip starter aküsü
- Motor blok suyu ısıtıcısı (otomatik modellerde)
- Dizel jeneratör bakım ve kullanım el kitabı ve elektrik şemaları

KALİTE STANDARTI

Jeneratörlerimiz; VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN 12601 standartlarına uygun olarak üretilmektedir. ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007 yönetim sistemleri sertifikaları, Kiwa & MEYER'den akredite edilmiştir. Jeneratörlerimiz TS ISO 8528-5, TS EN 12601 belgelidir. Jeneratörlerimiz, CE Deklarasyonludur.

ALTERNATÖR

- Fırçasız, tek yataklı, esnek diskli 4 kutuplu senkron alternatör
- H İzolasyon sınıfı
- IP21-23 Koruma sınıfı
- Kendinden ikazlı,
- Elektronik otomatik voltaj regülatörlü
- Harmonik bozulmalara karşı stator sargısı 2/3 adım
- Alternatör sargıları, yağ ve asite karşı izolasyon verniği ile korunmuştur.

EKSTRA DONANIMLAR

- Şarj ampermetresi
- Termik manyetik şalter (Otomatik modellerde)
- Hastane/Kritik tip susturucu
- Ses izolasyon kabini
- Römork - treyler
- 2-16 jeneratör için senkronizasyon panosu
- 3 kutuplu/4 kutuplu güç transfer panosu
- Yakıt ısıtıcısı, yağ ısıtıcısı
- Alternatör ısıtıcısı
- Otomatik yakıt dolun sistemi
- Yakıt su ayırıcı separatör filtre
- PMG ikaz sistemi

KABİN

- Modüler prensibe göre dizayn edilmiş, ses izolasyon kabini
- Kaynaksız olarak cıvata ve somun ile gerçekleştirilmiş kabin montajı
- Epoksi, polyester dış ortam toz boyası ile boyanmış kabin parçaları
- Kolay jeneratör bakımına uygun tasarım
- Her iki tarafta kilitlenebilir kapılar
- Kabin dış yüzeyinde çıkıntısız özel yuvasında acil stop butonu
- Şeffaf pano penceresi

OTOMATİK KONTROL PANOSU

- LCD Ekranlı otomatik kontrol ünitesi
- Akü şarj cihazı
- Gerekli donanım ve malzemeler
- USB port ve RS-485 çıkışı

JENERATÖR KORUMA VE ALARMLARI

- Yüksek motor harareti
- Düşük yağ basıncı
- Aşırı ve düşük jeneratör voltajı ve frekansı
- Aşırı ve düşük motor devri
- Düşük radyatör su seviyesi
- Start/stop arızası



Kolay bakım imkanı ses izolasyon kabini



Kabin dışından yakıt dolun imkanı



Galvaniz saclı kabin



Düşük yakıt seviyesi uyarı sistemi



DEUTZ 1015 Serisi

Dizel Jeneratör Setleri

DEUTZ 1015 Serisi Dizel Jeneratör Setleri 400-460 kVA

MODEL				E DT XX 0400	E DT XX 0430	E DT XX 0460
GRUP	GÜÇ	STAND BY	kVA	400	430	460
			kW	320	344	368
		PRIME	kVA	365	392	415
			kW	292	314	332
	KABİNLİ EBATLAR (en x boy x yükseklik) mm			1600 x 3600 x 2550	1600 x 3600 x 2550	1600 x 3600 x 2550
	KABİNLİ AĞIRLIK kg			3340	3460	3460
	AÇIK EBATLAR (en x boy x yükseklik) mm			1600 x 3000 x 2650	1600 x 3000 x 2650	1600 x 3000 x 2650
	AÇIK AĞIRLIK kg			2700	2750	2750
DİZEL MOTOR	MARKASI			DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
	MODELİ			BF6M1015C-LA-G3A	BF6M1015C-LA-G4	BF6M1015CP-LA-G
	MOTOR GÜCÜ	STAND BY	kW	378	407	435
			PRIME	kW	344	370
	MOTOR DEVRİ (rpm)			1500	1500	1500
	ZAMAN			4	4	4
	SİLİNDİR HACMİ (lt)			11,906	11,906	11,906
	SİLİNDİR SAYISI VE DİZİLİŞİ			6 SİLİNDİR- V TİP	6 SİLİNDİR- V TİP	6 SİLİNDİR- V TİP
	BORE x STROKE (mm x mm)			132 x 145	132 x 145	132 x 145
	SIKIŞTIRMA ORANI			16.5:1	16.5:1	16.5:1
	GOVERNÖR TİPİ			ELEKTRONİK		
	EMME SİSTEMİ			TURBOŞARJ - İNTERCOOLER		
	PÜSKÜRTME ŞEKLİ			DİREKT		
	SOĞUTMA ŞEKLİ			SU SOĞUTMALI, RADYATÖRLÜ		
	YAKIT SARFIYATI lt / h	TAM YÜKTE		70,08	79,63	83,85
		%75 YÜKTE		52,39	58,88	62,59
%50 YÜKTE		34,70	38,12	41,33		
MOTOR YAĞI KAPASİTESİ (lt)			36	36	36	
SOĞUTMA SUYU KAPASİTESİ (lt)			62	62	67	
YAKIT TANKI KAPASİTESİ (lt)			760	760	760	

Emsa önceden haber vermezsiniz ürünlerin tüm model, teknik özellikler, renk, ekipman ve aksesuarlarıyla alakalı değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

